

PITCH TIJDENS #TRAINSTORM2030: SPOORVERBINDING ALS KATALYSATOR VAN INNOVATIE

“Reizen doet iets met mensen. Het brengt je in beweging, geeft je ontmoetingen en daarmee heeft het een hele eigen energie. Zoals het boek een verlengstuk is van je ogen, de mp3-speler van je oren, is het vervoer dat van je benen. Wij mensen gebruiken onze benen om erop uit te gaan. Om te halen wat we nodig hebben, om onszelf te verbinden met andere mensen of om naar een plek te gaan waar we op dat moment willen zijn. reizen per spoor geeft ons een speciale energie, brengt ons in een bijzondere toestand en daar kunnen we veel meer mee doen dan we tot dusver gedaan hebben.

Het spoor namelijk heeft een paar grote pluspunten ten opzichte van auto, tram, fiets of vliegtuig: relatief ongestoorde periodes om elkaar echt even te leren kennen of om samen te werken. Je hoeft niets zelf te besturen en wordt minder afgeleid. En waar het vliegtuig toch echt een hogere drempel heeft én vanwege zijn hoge snelheid lichaam en geest van elkaar scheidt - denk maar aan de jetlag - houdt de trein ons in het NU. Ook heeft een treinreis een natuurlijke verdeling in periodes en daar kunnen we gebruik van maken.

Mijn stelling is dat spoorverbinding kan functioneren als **innovatie katalysator**. De energie van beweging en ontmoeting leent zich ideaal voor het genereren van innovatieve en creatieve oplossingen. Veel meer dan op een kantoor, hei-sessie of zelfs deze locatie mogelijk is. De huidige economie, de firma Philips voorop, kan deze impuls goed gebruiken.

Ik zie het volgende voor me. **Innovatiewagons** die speciaal zijn ingericht om het innovatieproces te stimuleren. Meer loopruimte, statafels, whiteboards, WiFi, maar ook Surface tables zoals Microsoft die maakt. Zo kun je met groepen tegelijk werken aan thema's en ideeën. Je swiped deelthema's gewoon naar een andere tafel, waar een andere groep het kan uitwerken.

Ook kun je **Innovatie retourtjes** kopen, waarbij een organisatie van tevoren een vraag inbrengt waar ze aan het eind van de reis tenminste 3 alternatieven voor wil hebben. Per halte, per traject ga je een aparte fase van het innovatieproces in. Een natuurlijke afbakening als gezegd. Ook mensen van buiten de organisatie reizen mee. Dit brengt de kruisbestuiving waar veel organisaties om zitten te springen.

Daarnaast kunnen we **Open Estaffette Innovatie**-ritten houden, waarbij mensen samen aan een bv. sociaal thema gaan werken. Per halte stapt de oude groep uit en stapt er een nieuwe groep binnen om verder te werken.”

Dirk A. Van Mulligen, 22 november 2011